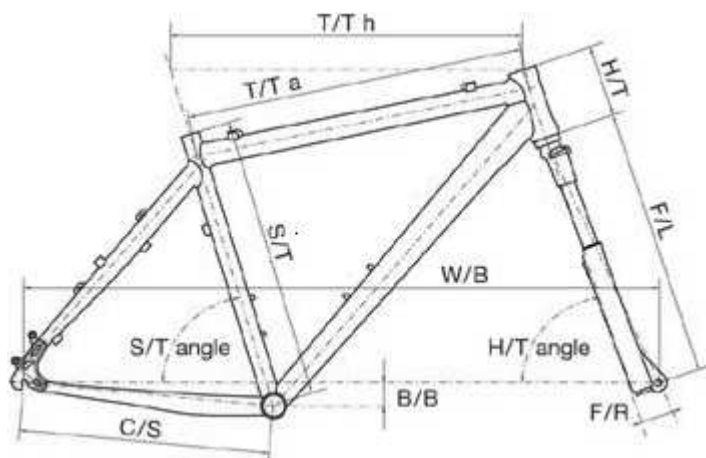


M-Type, Whistler - MTB

Velikost	S/T	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/Ta	H/Ta	F/L	F/R	B/B
17"	431	579	558	115	422	1060	74	71	476	38	30
19"	482	587	566	115	422	1069	74	71	476	38	30
21"	533	611	596	115	422	1081	74	71	476	38	30



S/T c/t - seat tube, (center-top) délka sedlové trubky, od středu středového složení po její vrchol

S/T c/c - seat tube (center - center), délka sedlové trubky, od středu středového složení po osu horní rám. trubky

T/T h - top tube horizontal – horizontální délka horní rámové trubky

T/T a - top tube actual – skutečná délka horní rámové trubky

H/T - head tube – délka hlavové trubky

W/B - wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)

C/S - chain stay, délka řetězové vzpěry

S/Ta - seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

H/Ta - úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

F/L - fork length, délka vidlice, od spodní části hlavového složení po střed předního kola

F/R - vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřené ve středu předního kola, tzv. off set

B/B - vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení

Whistler/M type

D-1013KD

??: $\phi 31.75$
SEAT POST 31.6

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

???: $\phi 34.9 \times 1.6 \times 0.9 \times 1.3$ T

???: $\phi 38 \times 32 \times 140$ L

		CUSTOMER	
		CUSTOMER NO.	
		SIZE	26"×17"
		UNITS	M/M
		SCALE	1:1
		MATERIAL	AL 6061
		APPROVED	
DRAWING NO.	RY07-3983M06		
DRAWER	CAO		
DATE			
CHECK			

RY-6AT-013E

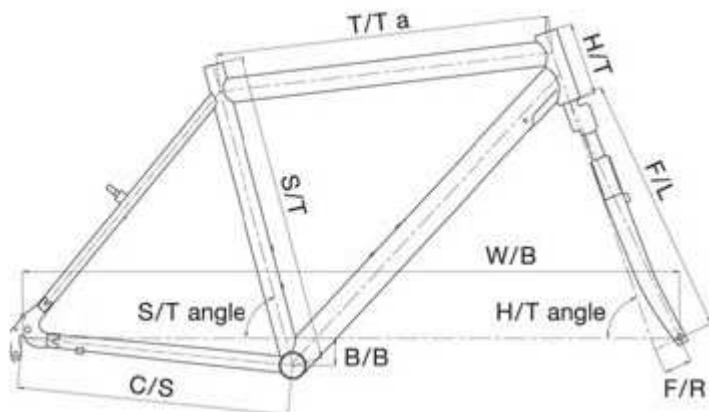
WB:1063
FD:69.9°

FC:642.8

五通内車階

C-Type - Cross

Velikost	S/T	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/Ta	H/Ta	F/L	F/R
17"	431	560	538	120	440	1046	73	71	470	46
19"	482	583	559	135	440	1053	73	71	470	46
21"	533	605	582	150	440	1077	73	71	470	46



S/T c/t - seat tube, (center-top) délka sedlové trubky, od středu středového složení po její vrchol

S/T c/c - seat tube (center - center), délka sedlové trubky, od středu středového složení po osu horní rám. trubky

T/T a - top tube actual – skutečná délka horní rámové trubky

H/T - head tube – délka hlavové trubky

W/B - wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)

C/S - chain stay, délka řetězové vzpěry

S/Ta - seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

H/Ta - úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola

F/L - fork length, délka vidlice, od spodní části hlavového složení po střed předního kola

F/R - vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřené ve středu předního kola, tzv. off set

B/B - vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení

